

## QUOI DE NEUF À BORD DU 739 ?

*Ma saison sportive a débuté le 4 mai dernier lorsque j'ai pris le départ de la Pornichet Select. Cependant, des contraintes financières m'ont contraint à me retirer de certaines compétitions. Je continue tout de même de naviguer sur d'autres bateaux et je prépare le mien pour l'événement majeur du circuit, pour lequel je suis officiellement qualifié : la SAS ! Je vous raconte tous les détails dans ce numéro.*

## Actus : La saison 2024 est lancée !

### Pornichet Select : Qualification pour l'été

Le 4 mai dernier, j'ai inauguré la saison 2024 en prenant le départ de la Pornichet Select aux côtés de 92 autres Mini ! Cette régates, initialement prévue sur 300 milles nautiques, a été raccourcie à 230 en raison d'un coup de vent annoncé pour la fin du parcours. Cette expérience m'a permis de me replonger dans le rythme de la saison et de faire connaissance avec les nouveaux visages du circuit. Pour moi, l'objectif principal de cette régates était de décrocher ma qualification officielle pour la SAS, la grande course de l'été. Anticipant des conditions météorologiques instables et un vent un vent rafaleux, j'ai pris chaque décision avec précaution pour éviter tout dommage matériel qui aurait pu compromettre ma course. Malgré une approche prudente, j'ai réussi à franchir la ligne d'arrivée le 6 mai à 5h15 en 3e position des 12 Mini de série vintage. Je me classe par ailleurs 43e sur 66 dans la catégorie Mini de série.

Cette course a marqué ma qualification officielle pour la SAS, me libérant ainsi de l'obligation de participer à d'autres courses avant l'été. Par la suite, j'ai pris la difficile décision de me retirer de la Mini en Mai et de la Calvados Cup, afin de ménager mon matériel en prévision de la SAS, sachant que je ne pourrais pas le remplacer faute de moyens financiers.

À la fin de la régates, j'ai ramené directement mon bateau à Concarneau. Pour ce voyage, j'ai eu le plaisir d'être accompagné de Philippe Neiras, l'un de mes premiers entraîneurs en catamaran. Je ne l'avais pas revu depuis plusieurs années. Il a immédiatement accepté mon invitation à naviguer sur mon Mini, et ce fut un réel plaisir de partager cette expérience avec lui !



*Photo d'un skipper parfaitement concentré (et un peu stressé) à quelques heures du départ de la Pornichet Select 2024 !*

### Ça fuse en Figaro 3 !

Le 25 mai, j'ai profité d'une dernière sortie en mer avant de retourner à Rennes pour préparer mes examens. Et pour cette dernière sortie avant quelques semaines, j'ai eu la chance de naviguer en Figaro 3, dans une flotte composée de marins chevronnés et de jeunes talents du circuit Figaro. En effet, après le Trophée BPGO, une boucle

## QUOI DE NEUF À BORD DU 739 ?

autour des îles du Ponant au départ de Concarneau, l'organisation avait prévu deux jours de régates sans enjeu compétitif, permettant aux skippers d'embarquer des partenaires ou des jeunes navigateurs pour découvrir le circuit.

Edouard Golbery m'a invité à le rejoindre sur son Figaro "Race for Science". Ensemble, nous avons accueilli à bord trois invités de la BPGO qui n'avaient jamais été initiés à la voile de compétition. Nous avons eu des conditions de vent idéales, oscillant entre 15 et 20 nœuds, ce qui nous

a permis de faire vivre de superbes sensations à nos invités. J'ai eu le plaisir de barrer le bateau pendant les trois heures qu'a duré la manche, dépassant plusieurs fois les 15 nœuds de vitesse !

Cette expérience a renforcé mon envie d'intégrer un jour ce circuit prestigieux où naissent les légendes de la course au large. C'était également un plaisir de faire découvrir notre univers de navigation au large aux invités et de partager avec eux ces sensations. Ce fut assurément une très belle journée pour nous tous !



*Le départ de cette manche de démonstration a été donné à la maison, devant le port de Concarneau !*

## La SAS : l'événement de la saison !

Cet été, je prendrai le départ de la SAS, pour Sables d'Olonne – Açores – Sables d'Olonne. Cette course en deux étapes entre la métropole et les îles portugaises est, avec la Mini-Transat, une épreuve majeure du circuit Mini 6,50.

Pour participer à cette aventure, il faut au préalable valider une qualification hors course de 1 000 nm que j'ai réalisée en septembre dernier, mais aussi avoir participé à une course du circuit d'au moins 500 nm, une course en solitaire et avoir cumulé à minima 1 000 nm sur le circuit Mini dans les cinq années précédant la course. L'une de ces courses doit être courue l'année de participation à la SAS. Ainsi, en franchissant la ligne d'arrivée de la Pornichet Select, j'ai bouclé mon parcours de qualification !

## QUOI DE NEUF À BORD DU 739 ?



*RDV en juillet pour le grand départ !*

Le 19 juillet 2024, nous serons donc 72 skippers à prendre le départ de cette magnifique course en solitaire et sans assistance. Ce parcours hauturier totalisant 2600 nm, réputé pour être exigeant et formateur, sera composé de deux étapes de 7 à 10 jours de mer chacune, et séparées par une pause de 3 à 5 jours à Horta.

Mais la SAS ce n'est pas qu'une course. C'est aussi l'aventure de 72 hommes et femmes qui vont partir rallier à la voile, sur un petit bateau de 6,50m, des îles de l'océan Atlantique. Beaucoup d'entre nous n'ont jamais couru une aussi grande course, ni navigué aux alentours de cet archipel. Alors même si nous serons seuls sur nos bateaux, nous partagerons sûrement des moments mémorables, que ce soit en mer (par radio) ou à terre !

L'événement comprend également 18 jours de village, et se clôturera le 16 août par la remise des prix aux Sables d'Olonne. Si vous êtes de passage, n'hésitez pas à venir rencontrer notre horde d'apprentis marins sur les pontons de Port Olonna, le port qui accueillera quelques mois plus tard, le Vendée Globe !



## Agenda: À vos marques !

Les prochaines semaines s'annoncent très chargées, avec les examens de fin de cycle préparatoire qui se succéderont jusqu'au 14 juin. Après cela, il n'y aura pas de répit, car je devrai me consacrer à la préparation de mon Mini pour la SAS. Mon bateau, le 739, nécessite plusieurs remplacements de bouts et de pièces d'accastillage pour être prêt à partir dans de bonnes conditions le 19 juillet. En attendant le grand départ, je participerai fin juin à la Calvados Cup sur le bateau de mon ami Gatien Drouard. Naviguer sur son TM6.50, la dernière génération de Mini, me permettra de préserver mon propre bateau tout en visant les avant-postes. J'ai hâte !

### Me contacter

+33 7 89 28 44 84

marin.lenours@orange.fr

marin\_lenours