

QUOI DE NEUF À BORD DU 739 ?

Les 15 derniers jours d'avril ont été intenses : entre entraînements, préparation du bateau pour la course et convoyage, je n'ai pas chômé ! Le 739 et moi sommes désormais à Pornichet en vue du départ de la Select 6.50 le 4 mai. Il ne reste que quelques détails à régler avant la reprise des compétitions ! Je vous raconte tout ça ce mois-ci.

Actus : Retour en course !

Entraînement intensif & nouvelle voile

Depuis le 20 avril, j'ai consacré tout mon temps à mon projet sportif. Au programme d'abord 4 jours d'entraînement intensif avec les coureurs du CEMC pour se remettre dans le rythme de la compétition et tester les dernières modifications apportées au bateau. Après avoir changé ou réparé du matériel, il est crucial de vérifier qu'il fonctionne bien afin de ne pas avoir de mauvaises surprises en course. Ma priorité était de tester mon nouveau spi max (voile d'avant) ! Suite à la déchirure sur ma qualification, je n'avais plus qu'un vieux spinnaker qui me pénalisait très fortement sur les bords de portant. J'ai donc investi mes dernières économies dans l'achat de cette voile. Pour chaque nouvelle voile, il est important de la tester sur quelques navigations afin d'évaluer si elle modifie le comportement du



Le nouveau spinnaker se gonfle comme un immense ballon au moindre frémissement de vent !

bateau par rapport à la précédente. Pour cela, l'entraîneur François Jambou m'a suivi en zodiac à l'entraînement afin d'observer le comportement de la voile et de prendre des photos. Une fois à terre, cela permet d'échanger sur la façon dont j'ai senti le bateau et d'envisager des modifications des réglages qu'on teste lors de la navigation suivante et ainsi de suite, jusqu'à en être pleinement satisfait. Aujourd'hui, il reste encore quelques réglages à affiner, mais la différence de vitesse avec l'ancien spi est déjà flagrante, le bateau glisse désormais bien plus vite au portant !

Vérification du matériel de sécurité

J'ai aussi profité de cette période pour vérifier mon matériel de sécurité, nécessaire pour participer à la Select 6,50. En effet, sur chaque course tous les coureurs ont l'obligation d'embarquer du matériel pour assurer leur sécurité en cas de fortune de mer. Et tenez-vous bien, la liste de ce matériel fait trois pages ! Une vérification annuelle est obligatoire, à la fois pour vérifier que le matériel de sécurité n'est pas périmé (notamment le matériel de pyrotechnie) et pour apporter d'éventuelles modifications demandées par la classe mini, sur la base des retours d'expérience des coureurs et des organismes de secours en mer.

Convoyage vers Pornichet

Après cette semaine d'entraînement, samedi 27 au soir, je suis parti avec Gatien, un ami qui fait aussi du Mini, et Louis, un camarade de l'INSA qui avait très envie de découvrir la navigation hauturière, pour réaliser le convoyage du bateau jusqu'au port de départ de la prochaine course,

QUOI DE NEUF À BORD DU 739 ?

Pornichet. Nous avons attendu une bascule de vent vers l'ouest pour n'avoir que du portant tout du long. À 20h, nous avons donc largué les amarres pour profiter d'un coucher de soleil sous les nuages gris qui encombraient le ciel. Puis quand la nuit est tombée, le vent s'est renforcé et nous avons pu appuyer sur la pédale d'accélérateur, faisant des bords à près de 13 nœuds de moyenne et des pointes à plus de 15 nœuds, un beau score pour ce bateau ! Nous avons glissé ainsi le long de la côte bretonne sous un ciel étoilé, entourés de plancton



Magnifique lever de soleil orange au large de Pornichet !



Le 739 est bien amarré au port de Pornichet, prêt pour le départ samedi !

fluorescent qui, dans la nuit, transformait le sillage du bateau en une superbe traînée lumineuse. Au petit matin, le vent a légèrement faibli, nous offrant l'occasion d'admirer paisiblement un ravissant lever de soleil de printemps. Nous sommes finalement arrivés au port à 10h du matin après une magnifique nuit en mer qui, semble-t-il, a semé une petite graine dans l'esprit de Louis. Sur notre trajet vers la gare, il me questionnait déjà sur le bateau qu'il pourrait acheter pour commencer à naviguer !



Agenda: À vos marques !

Les prochains jours seront consacrés aux préparatifs habituels d'avant-course : contrôle du matériel de sécurité par des arbitres de la FFV, confirmation de l'inscription, briefing sécurité et briefing de course. Je vais également prendre du temps pour me reposer et étudier attentivement la météo afin d'être fin prêt pour le départ samedi ! L'arrivée des concurrents est prévue entre le lundi et le mardi suivant. Je pourrai ainsi profiter du week-end prolongé pour me reposer avant de repartir en convoi vers La Trinité-sur-Mer pour le départ de la prochaine épreuve du circuit : la Mini en Mai, dont le départ sera donné le 20 mai. Je suis actuellement en 4e position sur liste d'attente pour cette course qui devrait durer jusqu'au 25 mai. À suivre !

Me contacter

+33 7 89 28 44 84

marin.lenours@orange.fr

marin_lenours